

**Otomotiv sektörünün duayenlerinden,
son nefesine kadar ülkesine ve insanlarına
hizmet etmeyi şiar edinmiş,
hayırsever işadamı ve sanayici, değerli büyüğümüz**

Abdullah Kanca'yı kaybettik. hepimizin başı sağolsun!



Abdullah Kanca'yı

“1965'ten bugüne işimizi emekle, sevgiyle büyütüp geliştirdik. Küçük bir atölyeden buralara gelmenin manevi gururunu yaşıyoruz. Hizmetlerimize gelince, özellikle ihracat bakımından bu ülkeye çok faydalı olduğumuzu düşünüyorum. Bu bize manen çok huzur veriyor.”

Otomotiv sektörüne girişim

Ticaretle uğraşan bir aile geleneğimiz var. Ben de ticarete 1950'li yıllarda Trabzon'daki küçük atölye sahibi 20 kadar keser ustasına maddi ve teknik destek sağlayıp ürünlerini İstanbul'a göndererek başladım. 10 sene boyunca, o yıllarda seri üretimi olmayan keseri tüm Türkiye'ye dağıttık ve önemli bir ihtiyacı karşıladık. Geleneksel yöntemlerle çalışan bu küçük atölyeleri bir çatı altında toplayıp, mahalli bir kooperatif ile ulusal bir güç haline getirmek ve o bölgede sanayileşmeyi filizlendirmek teşebbüslerim, insanımızdaki ferdi çalışma engelini takılınca, 1965 yılında 4 demirci ustasıyla beraber İstanbul'a geldim. Topkapı'da küçük bir atölye kiralamdım. O yıllarda çekici ithal ediliyordu onu üretmeye başladık. Bir sene sonra da mobilyacıların önemli bir ihtiyacı olan işkence imalatına başladık. Hemen ertesi sene de, bugün Avrupa'ya ihracatımızın 5 milyon euroluk bölümünü oluşturan tesviyeciler mengenesi imalatına başladık.

İşe başladığımız 60'lı yıllarda bir ayda bin bir güçlükle imal edebildiğimiz mengene sayısını şimdi gündelik olarak ürettiğimizi düşününce, çektiğimiz sıkıntıları hatırlıyorum. O yıllarda yurtdışından yeterince mal gelmediği için piyasada yerli üretilebilen her türlü ürüne ihtiyaç vardı. 70'li yıllarda ülkemizde başlayan sanayileşme atılımı dolayısıyla yeni yatırımlar için uygun bir ortam vardı. Bizim de işlerimiz iyi gidiyordu, üretim kapasitemiz çok yetersiz kalmaya başlamıştı. Topkapı'daki ilk atölyemiz, aynı sanayi sitesi içinde birbirinden kopuk altı farklı atölyeye çıkmıştı. Bunun üzerine gelişmeye, büyümeye olan arzum beni o zamanlar bir Anadolu köyü görünümünde olan, şehirden tamamen kopuk bir bölgeye, o zamanki adı ile Güneşli köyüne götürdü. Orada 22.000 metrekare bir yer satın aldık. 1974 yılında da fabrika inşaatına başladık ve iki sene içinde bütün imalathanelerimizi Güneşli'ye taşıdık. 30 seneye yakın Güneşli'deki fabrikamızda üretim gerçekleştirdik. Zaman içinde kapalı alanımız 8.000 metrekareden 14.000 metrekareye büyüdü.

El aletlerinde bu gelişme yaşanırken. 60'lı yıllarda başlayan otomotiv üretimi de gelişmeye devam etti. Montaj sanayi karamameleri de o yıllarda çıktı, 1970'li yıllarda Tofaş ve Renault otomobil fabrikalarının da kurulmasıyla parça ihtiyacı had safhaya çıktı. O yıllarda kotalar da vardı. O kotalar dolayısıyla ithalat biraz güçleşmişti. Ana sanayi firmaları ihtiyaç olan parçaları atölye atölye gezerek, teşvik ederek, hatta avansla destek vererek yaptırma yoluna gittiler. Tofaş'ın o gün yerli sanayi geliştirmek için olağanüstü gayret gösteren ekibi sayesinde 1978 yılında biz de bir parça ile otomotiv sanayiine adım



Kanca Şirketler Topluluğu O'nun en büyük eseriymi.

atmış olduk. Bir parçayla girdiğimiz bu sektörde şu anda 900'e yakın farklı parça üretir olduk. Tofaş'ı takiben otomotiv dövme parçalarında Renault la çalışmaya başladık ardından Ford Otosan, TTF, BMC, Otoyol, Uzei ve Savunma Sanayiine parça üreten firma olduk. Türkiye yetmedi, Avrupa pazarına açıldık. Bugün itibarı ile başta WJ, Audi olmak üzere Avrupa'nın küresel kuruluşlarına önemli parçalar imal ediyoruz.

TAYSAD'daki çalışmalarım

Kuruluş aşamasından sonra aşağı yukarı 1980'li yıllarda üye olduk. 1989'da da yönetim kuruluna seçildim. Altı yıl başkan vekili olarak toplam 15 yıl süreyle yönetim kurulu üyeliği görevi yaptım. Ülkemizde otomotiv yan sanayiinin hızlı ve önemli niteliksel gelişmelerde bulunduğu 1990-2005 arasında 15 yıl aktif olarak yönetim kurulundaki arkadaşlarımızla hizmet ettik. Bu onbeş yılda hem Türkiye değişti, hem TAYSAD, hem de biz yan sanayiciler. Bu değişimin içinde hem başkan vekili olarak aktif görev almak hem de TOSB gibi bir oluşumun öncülerinden biri olmak bana büyük bir mutluluk verdi. Bu senenin başlarında başkan dahil 5 yönetim kurulu üyesi bunca yıl hizmet verdiğimiz derneğimizi yenilemek ve gençleştirmek için yönetim kurulundan ayrıldık, içlerinde 80'lerden beri dernek faaliyetlerine katılan oğlum Alper Kanca'nın da bulunduğu genç bir ekibe derneği teslim ettik. Yönetimdeki gençler şimdi yeni projeler geliştiriyorlar, yeni komiteler kuruyorlar. Biz eski başkanlar ve yardımcılar her ne kadar hukuken bu görevlerimizden ayrıldık da, yine de iki ayda bir mevcut TAYSAD yönetim kurulu ile topluyoruz. Yeni yönetim kurulu üyeleri ile



TOSB'un kuruluşunda ve faaliyetlerinde büyük emekleri geçti.

karşılıklı görüşüyoruz, konuşuyoruz. Geçmişten edindiğimiz tecrübeleri paylaşıyoruz. Bu başka derneklerde görülmeyecek bir nesiller arası işbirliği. Gençler yeni fikirler, yeni projelerle geliyor, biz de 30-40 yılın derslerini özetliyoruz. TOSB'daki görevimden dolayı da TAYSAD ile ilgili

çalışmaların içindeyim. Gelecekte daha iyi şeyler yapmak için TAYSAD'a büyük yeni bir bina inşa ediyoruz. Bu binanın içindeki büyük salonlarda üyelerimizin çeşitli ihtiyaçlarını karşılayacak, seminerler verilecek, misafirlerimiz daha yakışır bir şekilde karşılanacak. Demeğimizin faaliyetlerine, itibarına, üyelerinin kalitesine uygun bir yapı olacak. Daha iyi hizmetler verme olanağı bulacağız. Binamız en geç 2007'nin Şubat-Mart aylarında bitmiş olacak.

İş yaşamına bakışım

Ben 100 yılı aşkın ticaretle iştiğal eden bir aileden geldim. Ailemizin ticarete ana prensibi "söze sadakattir." Bu prensibi aynı şekilde sanayiye de taşıdık. Taahhütlerimizde, verdiğimiz sözlerimizde, daima açık, şeffaf ve güvenilir olduk, bu gelenek şimdi de sürüyor, Kanca olarak iş

saygıyla anıyoruz

hayatında karşı tarafa yapabileceğimizi ya da yapamayacağımızı açıkça söyleriz. 20 yıl önce Perşembe Pazarı'nda büyük bir müşterimizi ziyaretimizde el aletlerinde sektörün duayenlerinden biri "Kanca'nın 70'lerden beri sevdiğim bir tarafı var: olanı hemen gönderir; var olmayanı da hemen bildirir" diye bizim müşteri bakımımızı özetlemişti. Ana sanayide güven yaratmamızın nedeni tüm imkanlarımızla ihtiyaçlarının % 100'ünü karşılamaya çalışmaktır. Başka bir önemli mesele ise: Çalışanlarımızla direkt teması hiç kesmedim. Modern insan Kaynakları kitapları yazmadan çok önce işçi memur ayrımı yapmadan, sabahları herkesin elini sıkarak, hatta ateşi olup olmadığına bile dikkat ederdim. Onlara baba gibi yanaştım. Yani otoriter olduğum kadar, ailevi mertlikleri de ilgilendim. Aileme ayırdığım zamandan çalarak onlarınkilere aktardım. Ne olursa olsun hiçbir krizde çalışanların ücretlerini gecikmeli ödemedim. Hatta 2001 krizinde yönetim kurulu toplantısında bana ücretlerin bir süre için %50 ödenmesini önerdiklerinde ben bir önceki yılın iyi geçtiğini, onun için gayretle ve fedakarlıkla çalışan insanlarımızın ücretlerinin tamamının ödemesini savundum. O vesileyle de



KTÜ Abdullah Kanca Meslek Yüksek Okulu onun adını yaşatacak.

çalışanların güvenini kazandık. Zamanın ruhunu önceden yakaladığımızı inanıyorum. 1990'larda büyük bir otomotiv müşterimiz kalite sistem çalışmalarına önem vermeye başladı ve bu amaçla bugün bize normal gelen ama o zamanlar pek alışık olmadığımız eğitim, denetim, maliyet iyileştirme faaliyetlerine girince, biz imalatla sıklıkla olduğumuz halde zaman ayırdık, başlarda çok da zorlandık. Gelecekte kalite

sistemlerinin firmaların başarısında önemli olacağını görerek, yaptığımız çalışmalarla dövme sanayiinde bugün öne geçmiş durumdayız. Geçen yıllar içinde büyüyerek, güçlendik. Yani başarımızda zor da olsa sektörün gereklerini yerine getirmek, sadece kısa vadeli kazançla odaklanmamak var.

TAYSAD Dergisi'nin 30. sayısında Abdullah Kanca ile yapılan röportajdan alınmıştır.

Çalışma ile yoğrulmuş bir hayat (1933-2007)

Kanca El Aletleri Dövme Çelik ve Makina San.A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Abdullah Kanca, 1933 yılında Trabzon'da doğdu. Orta, Lise ve Meslek Y. Okulunu Trabzon'da bitirdi. 1954-1965 yıllarında ticaretle iştigal ederken bir yandan da hem siyasi hem de meslek örgütlerinde görevler aldı. Uzun yıllar Ziraat Odası başkanlığı yaptı. Ayrıca yine o yıllarda Devlet Planlama Teşkilatının bölgenin zirai planlaması için yaptığı çalışmalara da katıldı. Meslek örgütleri dışında da eğitim ve sosyal amaçlı derneklerde görevler aldı ve doğduğu şehrin gelişimine katkıda bulunmaya çalıştı. Kendi küçük atölyelerinde çalışan 20 kadar keser ustasına teknik ve maddi destek verip Türkiye'nin keser ihtiyacını 10 yıl süreyle karşılaması ile sanayiye olan ilgisi başlamış oldu. 1965 yılında İstanbul'a gelerek, Trabzon'dan getirdiği 5 usta ile Topkapı'da Güven Sanayi Sitesinde 46m² imalat yeri kiralanıp çekiç imalatına başladı. Eminönü'de satış mağazası açarak keser imalatına Trabzon'da devam etti. 1966 yılında Türkiye'de ilk olarak marangoz işkence, 1967 yılında ise yine bir ilki gerçekleştirerek mengene imalatına başladı. Aynı küçük sanayi sitesi



içinde dört ayrı yerdeki atölyeleri 1971 yılında Topkapı Ülker fabrikası arkasında 1500 m² kapalı alana taşıdı, burası da yetmeyince, 1974 yılında Güneşli köyünde 22.000m² arsa satın alarak, 9.000m² kapalı alana sahip fabrika binası yapmak suretiyle, Topkapı'daki kiralık yerden 1976 yılında kendi fabrikasına taşındı. Güneşliköy'de sadece kendi fabrikasına değil, çevrenin gelişmesine de katkıları oldu. 1980'li yıllarda ise otomotiv sektörüne dövme parça üretimine başladı. 2004 yılında kurucularından biri olmakla iftihar ettiği TOSB'da, 54.000m² açık alanda 24.000m² kapalı alana sahip yeni üretim tesislerini faaliyete

geçirerek, Türkiye'nin ve Avrupa'nın en büyük otomotiv devlerine otomotiv parça üretiminde kapasite artırdı.

Uzun sanayicilik yıllarının başlarında çok sevdiği meslek örgütlerine zaman ayıramamış ve bu çalışmalara ara vermişti. TAYSAD ile tekrar bu faaliyetlere başladı. ISO da meslek komitesinde, TOSB da ise yıllarca Müteşebbis Heyette ve Yönetim Kurulunda ve Başkan Vekilliğinde yer aldı. Ülkesinden kazandıklarını yine bu ülkeye geri ödemek amacıyla yıllarca eğitime ve hayır amaçlı kurumlara verdiği desteği, 2006 yılında Trabzon'da inşaatına başlanan "KTÜ Abdullah Kanca Meslek Yüksek Okulu" ile en ileri noktaya çıkardı. Bu güzide eser 2007 yılı sonunda faaliyete geçecek olup, gençlerimizin iş sahibi olmasını sağlayarak ülkemiz ekonomisine ve özellikle göçün azalmasına katkıda bulunacaktır

Abdullah Kanca'nın Ardından

TOSB ve TAYSAD da yıllarca omuz omuza mücadele verdiği çalışma arkadaşları ve otomotiv sanayiindeki dostlarının ardından söyledikleri

"Adam gibi adamdı. Nur içinde yatsın."

20 senedir birlikte çalıştığınız arkadaşınız için kitap yazılır. Şimdi duyguları özetlemeye çalışmak çok zor. Sayın Kanca nevi şahsına münhasır bir insandı. Sadece bir girişimci olarak değil, dostluk yaklaşımı ile sıcak bir insandı. Yeni nesillere örnek olacak disiplinli çalışması, dingin yapısıyla da örnek bir insandı. Uzun yıllar hem TAYSAD ve hem de TOSB'da birlikte çalıştık. Tam bir görev adamıydı. Üstlendiği sorumlulukları, aldığı görevleri mutlaka yazılı rapor haline getirirdi. Bu yönüyle bizleri imrendirirdi. Çeşitli tetkik gezilerimizde fuarlar, fuarlardaki toplantılarda en disiplinli yaklaşımı o gösterir, en düzenli notları o tutar, tüm detayları o hatırlatırdı. Sanayici olarak zaman zaman zor anlarınız, gerginlikleriniz olur. İşte böyle zamanlarda Abdullah Bey fevkalade dingin bir yaklaşımla bunları tolere etmeye çalışırdı...

Yeni gittiği yerde mutlaka karşılaştıklarına inandığım ve burada da rahmetle anmak istediğim

Ergin Sungur ve Akın Çakmakçı ile, devlette yetişen bu iki güzel insanla, çok yakın bir diyalog içerisinde, öğrenci gibi onlara kulak verir, devleti öğrenmeye çalışırdı. Yani tüm davranışlarında özel ve örnek bir insandı. Bugün TOSB'un oluşumu ve o süreç göz önüne alındığında, 1992'den bu yana, özellikle sevgili Ahmet Bayraktar ve Yunus Çiftçi ile omuz omuza o kadar çok emek verdi ki... TOSB'taki her firma, her insan O'na medyundur, medyun olması gerekir. Hepimiz insanız, çok zor yanlarımız da vardır. Abdullah Kanca'nın da vardı. İnsanlarla çok iç içe çalışırsanız bazen ailenizden daha yakın, daha samimi ve daha çok şeyi paylaşır olursunuz. Güzel yanları, zor yanları... Abdullah Bey için belki şu iki cümle tam olarak bir şeyi ifade eder:
"Adam gibi adamdı. Nur içinde yatsın".

Ahmet Arkan

Arfesan Yönetim Kurulu Başkanı

{Ahmet Arkan ile yapılan telefon görüşmesinden}



13.07.1999 günü Cumhurbaşkanı Süleyman Demirel TOSB-TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi'nin temelini atarken. Abdullah Kanca, Ahmet Bayraktar, Kocaeli Valisi Mehduh Oğuz ve Süleyman Demirel törende bir aradalar.



Çalışma arkadaşları, dostları ve sevenleri onu Fatih Camii'nde son yolculuğuna uğurladılar.

"TOSB üyeleri seni şükranla anımsayacaklar."

25 yılı aşkın bir süredir tanıdığım Abdullah Bey'le, gerek TAYSAD' da gerekse TOSB Organize Sanayi Bölgesi'nin kurulmasında ve gelişmesinde birlikte çalışma imkânı buldum. Çalışma temposundan her zaman etkilendiğim Abdullah Abiyle, ağabey, kardeş sevgi ve saygısıyla çalıştık. Bu organize sanayi bölgesinin ülkemize ve sektörümüze kazandırılmasında Abdullah bey'in yeri tartışılmaz. Kimi zaman bize yazdığı ufak mektuplarla, kimi zaman karşılıklı telefon konuşmalarımızda, "yaptıklarımızı takdir etmezler, bunları kitap haline getirelim" derdi. Umarım onun bu isteğini arkadaşlarımızla birlikte yerine getirebiliriz.

Abdullah Bey, sürekli yeni projeler geliştirebilen biriydi. En son memleketi olan Trabzon'da bir okul inşaatına başlamıştı ve beraber açılışa gitmeye karar vermiştik, inşallah onun bayrağını devir alan evlatlarıyla birlikte okulun açılışını yapabiliriz. Her zaman azmi ve çalışkanlığıyla, aklına koyduğu işi gerçekleştirme konusundaki becerileriyle tanıdığımız Abdullah Ağabeyi, tüm TOSB üyeleri bölgenin gerçekleşmesine olan katkılarından dolayı rahmet ve şükranla anacaklardır. Ruhu şad olsun. Allah rahmet eylesin."

Ahmet Bayraktar

TAYSAD Danışma Kurulu Üyesi TOSB Yönetim Kurulu Başkan Vekili

Abdullah Kanca'nın Ardından

TOSB ve TAYSAD da yıllarca omuz omuza mücadele verdiği çalışma arkadaşları ve otomotiv sanayiindeki dostlarının ardından söyledikleri

“Başladığın hiçbirşey yarıda kalmayacak.”

Aziz hemşehrim, Sevgili Dostum Abdullah, Amerikadayken, oğlun Alper den acı bir mesaj aldım, ilk uçakla geliyorum ama seni Fatih camiinde uğurlamaya yetişebilirimiyim bilmiyorum. Kurduğun büyük dövme sanayiinin ebediyen yaşaması için biran evvel kurumsallaşması gerektiğini söyleyip “Bundan sonra yarın ölecek gibi ibadet edecek, hiç ölmeyecek gibi çalışacağımız 70'li yaşlara geldik, ikinci nesil çocuklarınız ve profesyonellerin beraberce oluşturacağı icra komitesini artık harekete geçirelim” demiştim. Bunu derken bir gün dahi nezle olmadan, bir yerin ağırımadan 35'lik delikanlı gibi, en az 15 sene aynı hızda çalışacağını çok iyi biliyordum. Sen ise üzerine konana illeti çok iyi bilmene rağmen renk vermeyip beni dinlemiştin. Sevgili Kardeşim,

Senin o bitmez tükenmez enerjini, inandığın davada bıkmadan yorulmadan ısrarla mücadeleni seyretmeyi hep özleyeceğiz. Senin o kadar güçlü hafızan vardı ki hiçbirşeyi unutmazdın. Sana gelmeyi çok verdiğim saatleri birkaç saat önce telefon ederek hatırlatırdın. Benim boğazımı yumruk gibi tıkayan iki konu var. Birincisi maddi imkanlarını zorlayarak 800 öğrenci kapasiteli Karadeniz Teknik Üniversitesi Meslek Yüksek Okulunu bitirmeden bu yolculuğa çıkman. Çünkü kısa bir müddet sonra bu okulun açılışını yaparken sen hayatının en mutlu anını yaşayacaktın. İkincisi sen hasta iken şirkette yüksek teknoloji içeren yeni bir dövme üretim hattı yatırımı yapılmasına karar vermiştik. Hastaneye gelip bunu sana müjdelemek istemiştik. Ama durumun ağırlaştı. Bir haftada olup bitenler bir devi yermişti. Kendimi tutamayıp bir çocuk gibi ağladım, şimdi uçakta bu satırları yazarken olduğu gibi. Yetişemezsem Fatih Camiine beni affet.

Başladığın hiçbirşey yarıda kalmayacak. Sen rahat uyu, hayatında hiç dinlenmedin, yüzlerce insana iş ve aş vermek için gece-gündüz demedin hep çalıştın. Sen sonsuz dinlenmeyi ve cenneti hak ettin. Rahat uyu

Ali İhsan İlkbahar
1989-2003 OSD Başkanı

(Bu mektup 21.01.07 günü THY Chicago-Istanbul uçağında yazıldı ve özet olarak yayınlanıyor... Ali İhsan İlkbahar bey cenazeye mezarlıkta yetişebildi, son anında sevgili dostunun yanında oldu.)

“Vizyon sahibi bir insan.”

Volkswagen Grubu adına Abdullah Kanca ya samimi olarak teşekkür etmek istiyorum. TAYSAD da görev yaptığı günlerde bitmek tükenmez bilmeyen enerjisi ile Türk yan sanayi firmaları ve VW arasındaki ilişkileri geliştirmeye çalışan, Kendi şirketi dışında başka yan sanayicilerin de uluslararası piyasalarda başarılı olmasını isteyen birisi olarak ben onu tanıdım. Yıllar evvel boş bir yer olarak gördüğüm Taysad Organize bölgesini gelecekte nasıl olacağını bana anlatırkenki heyecanını unutamayacağım.O zaman biraz hayal gibi düşündüğüm bu gelişmeyi yıllar sonra hem KANCA fabrikasını hem de Organize Bölgedeki diğer fabrikaları gezerken gerçekleşmiş olarak görmüş olmak, Abdullah Kanca'nın vizyon sahibi bir insan olduğunu bana gösterdi. Türkiye de çok önemli ve başarılı bir partnerimizi kaybettiğimizden dolayı üzgünüm.Şahsen ise Abdullah Kanca'yı tanıdığıma memnunum.

Bernd Hentschel
International Sourcing / RSO Türkiye

“Son yolculuğunda bile fabrikaya uğramayı ihmal etmedi.”

Üzgünüz evet çok üzgünüz çünkü şahsına mahsus çok değerli bir ağabeyimizi kaybettik.

Rahmetli Abdullah Kanca, büyük proje adamı, iş aşığı ve hayırsever kişiliğini, müthiş takipçi ve inatçı yönüyle, bitmek tükenmek bilmeyen enerjisi ile donatıp bir başarı hikayesi olmuştur.

Tüm toplantılarda söylenenleri dikkatlice dinler, fazla yorum yapmaz, notlarını alır sonradan uyarılarını yapardı.Ara sıra da telefonla arar tavsiyelerde bulunurdu. Birebir sohbetleri daha çok severdi. Detaylara çok önem verir birfiil kendisi ilgilenirdi.Yaptırdığı okullaRda aynı titizlikle ilgileniyordu.

Yaptırdığı, maalesef açılışını göremediği okulla da aynı titizlikle ilgileniyordu, şimdi bayrağı devralan çocukları onun adına yakışır şekilde tamamına erdireceklerdir.

Seyahatlerden, akşam yemek dönüşlerinden sonra önce işe uğrar sonra eve giderdi aynen son yolculuğunda fabrikasına uğramayı ihmal etmediği gibi.

Rahmetli Abdullah Kanca, hiç nefes almadan tamamladığın bu yoğun hayatının ardından, vecibelerini yerine getirmenin verdiği huzurla ruhun şad olsun, hepimizin başı sağ olsun.

Ömer Burhanoğlu
TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı

“Abdullah beyden çok şey öğrendik.”

Türk Otomotiv Sanayii; ülkesine aşık, Türk Sanayisine gönül vermiş, güvenilir, uzak görüşlü, insana değer veren bir büyüğünü kaybetti, hepimizin başı sağolsun.

Ben kendisini bir yan Sanayi firmasının sahibi/yöneticisi olarak değil Türk Otomotiv Sanayiinin gelişimi için hertürlü beraberliğe açık, fedakar ve çalışkan bir insan olarak tanıdım. Kendisi ile aynı ortamda olmak ve onunla sanayiinin ve ülkenin sıkıntılarını konuşmak bence bir ayrıcalıktı. Kendisi ile çalışma fırsatı bulan insanların benim gibi Abdullah beyden çok şey öğrendiğine inanıyorum.

Abdullah bey Otomotiv Sanayiinde çalışmanın ötesinde benim için ayrı bir önem taşıyordu. Kendisi doğup büyüdüğü şehri hiçbir zaman unutmamış ve kendi bölgesinin gelişimi için gösterdiği çaba ile hepimize örnek bir kişi olmuştur.

Saygıdeğer büyüğümüz Abdullah Kanca Otomotiv Sanayii için büyük eserler ortaya koymuş değerli bir kişi olarak her zaman saygıyla anılacaktır. Kendisine Allah'tan Rahmet, Ailesine ve tüm otomotiv camiasına başsağlığı diliyorum.

Kemal Yazıcı

Genel Müdür Yardımcısı, TOFAŞ Ar-Ge

“Sürmene'den İstanbul'a bir başarı öyküsü.”

Sürmene'den İstanbul'a başarı öyküsünü ilk babamdan dinlediğim Abdullah bey ile her karşılaşmamızda babamla arkadaşlıklarını anarak söze başlar, geçmişten bugüne kısa bir tur yapar, yaşadıklarını “yaşayarak” anlatırdı.

Girişimcilik, hedefe kilitlenmek, yılmamak ve takipçilik bende bıraktığı izler. “Cemiyetçilik sanayicilik kadar önemlidir, cemiyetçiliğe ilgi göster” diyerek teşvik eder, nazikçe uyarılar yapar, sabır telkin eder, fikir sorar, enerjisini hissettirirdi. Sevincini ve heyecanını temel atma töreninde paylaştığımız “KTÜ Abdullah Kanca Meslek Yüksek Okulu” yatırımını ile memleketi Sürmene'ye vefa borcunu ödeyen, sanayicilikle geçen zorlu serüvenini en güzel şekilde taçlandırarak bizlere örnek olan babamın arkadaşı, dostlarımin babası; ruhun şad olsun.

Mehmet Dudaroğlu

TAYSAD Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

“Türk otomobil sanayinde unutulmaz bir isim.”

Yirmi yıl önce otomotiv yan sanayimizin emekleme devresinde bile yenilikçi, atılımcı tutumu ile Abdullah Kanca dikkatimi çekmiş, kendisi ile TOFAŞ'ın yerli parça oranını artırma yönünde çok verimli çalışmalar yapmıştı. O yıllardan bugüne şirketini geliştirip dünya çapında bir teknoloji ve üretim merkezi haline getirmesini takdirle izlemiştir. Abdullah bey, Türk otomotiv sanayi tarihinde unutulmaz bir isim olarak yerini almıştır.

Temel Atay

Koç Holding

Yönetim Kurulu Başkan Vekili

“Marka isim “Abdullah Kanca”

Önceleri TAYSAD Yönetim Kurulunda daha sonra da TOSB Müteşebbis Heyet ve Yönetim Kurulu'nda yakın ve yoğun bir mesai içinde beraber çalıştığımız Sn. Abdullah Kanca'yı kaybetmenin derin üzüntüsünü içindeyiz.

Sayın Kanca'nın tükenmek bilmeyen enerjisi, olaylar karşısındaki kararlılık ve azmini anlatmak çok kolay değil. Ancak beraber yaşamak ve çalışmak gerekirdi. Öyle bir çalışmak ki saat ve takvim ile sınırlı olmayan, tatil yada istirahat zamanı tanımayan, yer ve mekan farkı gözetmeyen. Kısacası çalışmaya adanmış bir hayat tarzı, işte bu hayat tarzı ve azimli çalışmanın sonucu olarak Sn. Kanca bir ömre, ancak birkaç kuşakta yapılabilecek işleri sığdırma başarısını göstermiştir. TOSB'un kuruluş dönemindeki zorluk ve engelleri aşmak için Sn Kanca ve Sn. Ahmet Bayraktar ile beraber Kanca'nın Güneşlideki fabrikasında sabahladığımız ve fabrikada yediğimiz sahur yemeklerini unutmak mümkün değildir. Hemen hergün dakikalarca hatta bazen saatlerce telefonla fikir alışverişinde bulunmaları akabinde akşam saatlerinde bir araya gelmeleri, Cumartesi ve Pazar günleri toplanmayı film şeridi gibi seyrediyor. Öylesine uzun ve yoğun bir beraberliğimiz oldu ki artık olaylar karşısında biri birimizin ne hissettiğini anlar hale gelmiştik. Son haberleşmemizde ve ziyaretimde de yakalandığı amansız hastalığı da yeneceği inancımı tekrarlamış onun da buna inandığını görmüştüm.

Sn. Kanca daima kalbimizde ve bıraktığı eserlerle toplumun hafızasında yaşayacaktır. Kendisine Allah'tan Rahmet, Ailesine, Çalışanlarına, Camiamıza ve sevenlerine başsağlığı diliyorum.

Yunus Çiftçi

TOSB Yönetim Kurulu Başkan Vekili



Trabzon Valisi Hüseyin Yavuzdemir, Trabzon Milletvekili Prof. Dr. Cevdet Erdöl, Abdullah Kanca, İsmınaz Kanca, Alper Kanca, Bayındırlık ve İskan Bakanı Faruk Nafiz Öz, KTÜ Abdullah Kanca Meslek Yüksek Okulu temel atma töreninde bir aradalar.